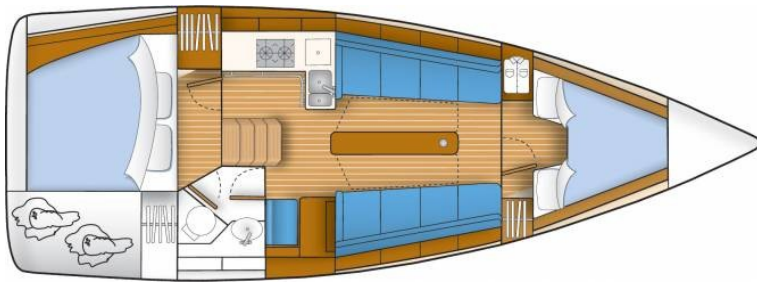


TECHNISCHE DATEN/SOUTHERLY 32



Länge über alles:	9,97 m	Rumpffarbe:	Elfenbeinweiß 9010
Länge Wasserlinie:	8,80 m	Deckfarbe:	Elfenbeinweiß 9010
Breite:	3,60 m	Wasserpass:	Oxfordblau & Rot
Tiefgang Kiel oben:	0,70 m	Doppelter Zierstreifen:	Oxfordblau (mit rot-blauem Southernly-Logo)
Tiefgang Kiel unten:	2,12 m	Antifoulingfarbe:	Dunkelgrau
Verdrängung:	7,192 t	Motor:	YANMAR 3YM30 (2.6:1 G/Box) 29 PS
Ballast:	1,817 t	Kiel:	Schwing-Kiel
Kielgewicht	0,901 t	Rigg:	SELDEN, Zwei-Saling-Mast, Einleinen-Reffsystem
Ballast gesamt:	2,718 t	Segel:	Großsegel einfach gelattet mit Reff, selbstwendende Rollfock (Material: DACRON)
Masthöhe über WL:	15,96 m		

ALLGEMEINES

Die Southernly 32 wird gemäß CE-Zertifizierung A, EU-Spezifikation und konform zur RCD geliefert.

Die Werft gewährt eine fünfjährige Anti-Osmosegarantie auf den Rumpf ab Herstellungsdatum.

RUMPFKONSTRUKTION

Hochbelastbares GFK Laminat, handlaminiert nach den Vorgaben des Northshore Nordseal Laminat Systems. Mit extra Verstärkungen in den Lastzonen aus multiaxial und unidirektional Glasgelegen. Zum Kiel hin nimmt die Laminatstärke progressiv zu. Zusätzlich wird der Rumpf durch den Kielschwertkasten, der als integrales Bauteil in den Rumpf einlaminiert ist, verstärkt. Sandwich-Längsstringer verstärken den Rumpf auf der gesamten Schiffslänge oberhalb der Wasserlinie. Alle Schotten sind fest an den Rumpf laminiert.

- Elfenbeinweißes Gelcoat
- Wasserpass und doppelter Zierstreifen in Rot und Oxfordblau
- patentiertes Nordseal Anti-Osmose-System von Northshore
- transparentes Gelcoat unter der Wasserlinie

DECKSAUFBAU

Handlaminiertes Glasfasersandwichdeck mit Balsakern und Sperrholzverstärkungen im Bereich der Beschläge.

Hochbeanspruchte Bereiche sind ebenfalls zusätzlich verstärkt mit unidirektionalen Glasfaserbändern. Deck, Rumpf und Schotten sind über die gesamte Länge miteinander verbunden und bilden dadurch eine starke und integrale Einheit.

- Gelcoat: Elfenbeinweiß
- Setzbordleiste aus Teak

- Laufdeck mit farblich abgesetzter rutschfester Oberfläche
- von Deck aufklappbarer Ankerkasten

SCHWINGKIEL

Die Kielschuhgrundplatte ist aus Gusseisen gefertigt, in den Rumpf eingelassen und mit Edelstahlkielbolzen befestigt. (Sie dient als Trockenfallschutz und gibt der Kieleinheit eine zusätzliche Verwindungssteifigkeit). Die profilierte Kielflosse ist ebenfalls aus Gusseisen und an einem Edelstahlbolzen aufgehängt.

Die Kielflosse ist über eine elektrohydraulische Pumpe in Mittschiffsrichtung auf- und absenkbar. Dies kann ebenfalls über eine manuelle Handpumpe reguliert werden. Die Hydraulikanlage ist für die Wartung leicht zugänglich.

- Die Kielsteuerung und Anzeige befindet sich an der Steuersäule.
- Mit einem Sicherheitsbolzen aus Edelstahl kann der Kiel in der aufgehobenen Position fixiert werden.
- Festkieloption

MOTOR

- YANMAR 3YM30 (29 PS) 3 Zylinder, frischwassergekühlter Dieselmotor
- Getriebe: Untersetzung vorw. /rückw.
- 80 A-Generator
- Bronze-Stevenrohr mit wassergeschmilter Stopfbuchse
- Edelstahl-Propellerwelle
- Dreiblatt-Festpropeller, Bronze
- Skeg, befestigt an der Mittschiffslinie zum Schutz von Propeller und Ruder, wenn die Yacht trocken fällt
- Treibstofftank aus Kunststoff in Cockpit-Backskiste
- Kapazität 137 Liter/30 Gallonen

- Vorfilter mit Wasserabscheider und Wechselfilterelement
- Motorraumbelüftung: 12V-Elektrolüfter
- Motorraum mit Schalldämmung
- Wartungsklappen in der Motorkapsel für Wartungsarbeiten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- 12 V-Anlage
- zwei Hochleistungsbatterien, Ladung über Lichtmaschine, eine für den Motor sowie eine Verbrauchsbatterie
- Ladestromverteiler
- durchgängige Kabinenbeleuchtung
- Leselampen über den Kojen
- Kartenleuchte über dem Navigationstisch
- vollständiges Navigationsbeleuchtungssystem mit Buglichtern, Hecklichtern und dreifarbigem Licht am Mastop mit Ankerlicht, Decksscheinwerfer und Dampflicht
- Hauptschalter an der Schalttafel

WASSERSYSTEME UND PUMPEN

- Heiß- und Kaltwasserdrucksystem
- Mischbatterie am Pantryspülbecken
- Mischbatterie in der Nasszelle
- Frischwassertank aus Kunststoff, Anschlüsse achtern unter der Salonsitzbank (Kapazität 160 Liter / 36 Gallonen)
- Heißwasser über Motorwärme und Heizpatrone (220V)
- elektrische Duschen-Sumpfpumpe
- manuelle Bilgen-Lenzpumpe
- elektrische Lenztauchpumpe

STEUERUNG

- Doppeleruder (Ruderblätter voralbanciert)
- 36" Edelstahl-Steuerrad ist an der Steuersäule montiert

- klappbares Steuerrad von LEWMAR (Cobrasystem)
- Einhebel-Motorsteuerung
- Notruder
- Kompass an der Steuersäule (6 inch) inklusive Schutzblende
- Selbstwendefock

RIGG UND TAKELAGE

- SELDEN-Partialrigg aus exloxiertem Aluminium, versilbert
- zwei gepfeilte Salinge
- im Mast verlaufende Fallen
- Stehendes Gut aus 1x19 Edelstahldraht
- aufgewalzte Wantenspanner aus Bronze (verchromt)
- FURLEX-Vorsegel-Reffanlage
- Einleinen-Reffsystem nach achtern ins Cockpit geführt
- stabiler Baumniederholer
- stärkere Gasdruckfeder gegen Aufpreis
- Baumniederholer, Großfall, Dirk, Unterliekspanner und 2 Reffs nach achtern geführt
- Fockfall am Mast
- Ständer und Flaggleinen am Mast
- Schoten nach achtern ins Cockpit gelenkt
- LEWMAR Wunsch (Größe 8) am Mast
- Achterstag mit Handspanner

- Dacron-Segel
- UV-Schutzstreifen im Vorsegel
- vierfach gelattetes Großsegel mit Mastrutschern
- Großsegelpersenning
- Upgrade Regattasegel (Laminat) gegen Aufpreis
- durchgelattetes Großsegel mit kugelgelagerten Mastrutschern oder als Roll-Mast-Reffsystem gegen Aufpreis
- überlappende Genua anstelle einer Selbstwendefock gegen Aufpreis
- asymmetrischer Gennaker gegen Aufpreis

COCKPIT

- Cockpit im Achterschiff
- selbstlenzend
- Cockpitsitzflächen und -boden aus Teak
- bequemer Bordzugang aufgrund des geteilten Heckkorbs
- Teleskopleiter achtern
- Backskiste im Cockpit
- Staufäche für eine leere Gasflasche
- tiefes Schwalbennest steuerbordseitig
- PERSPEX-Niedergangsschott mit Lüftungseinlässen
- Instrumententafel über dem Niedergang
- zwei Winkskurbeltaschen
- Steuersäule
- zwei Decksaugen (Lifebelt-Halterungen)
- Backskiste für Rettungsinsel-Container an Steuerbord

DECKSBESCHLÄGE U. LAUFENDES GUT

- Klampen im Bug und Heckbereich auf der Setzbordleiste montiert
- Curryklemmen auf Kajütdach/Niedergang
- Edelstahl-Bugbeschlag mit doppelter Ankerrolle
- Ankerkasten mit verstärkter Ablage zur Aufnahme der optionalen Ankerwinde
- Festmacherklampen
- Edelstahl-Bugkorb mit Halterung für die Positionslichter
- Edelstahl-Relingstütze und Seezaun
- Edelstahl-Heckkorb mit Durchgang
- Positionsleuchten- und Flaggenhalterung
- Tanköffnungen für Treibstoff und Wasser an Deck
- Selbstwendefock-Traveller mit ins Cockpit umgelenkter Schot
- Großschottraveller mit ins Cockpit gelenkten Schoten
- fünf Fallklemmen an jeder Seite für laufendes Gut
- zwei LEWMAR-30 Winschen am Niedergang
- Edelstahlgriffe an jeder Seite des Kajütdachs
- BRUCE-Anker (15 kg)
- 10 m-Ankerkette
- 30 m-Ankerleine
- zwei Feuerlöscher
- eine Feuerdecke

FENSTER, LUKEN UND LÜFTUNG

Belüftungsluken Vorschiff (1 x Größe 44, 2 x Größe 03), Belüftungsluke Salon (Größe 44), Belüftungsluken über Pantry und Kartentisch (2x Größe 20), Belüftungsluken über der Pantry und der Nasszelle

- zwei verschließbare Bullaugenfenster in Achterkajüte
- ein verschließbares Bullaugenfenster in der Nasszelle
- DORADE-Lüfter über Salon und Pantry
- Lüfter in der Nasszelle
- PERSPEX-Niedergangsschott
- Eingelassene Decksalonfenster und Bullaugen im Rumpf sind teilweise reflektierend und aus getöntem Glas.

TISCHLERARBEITEN INNEN UND POLSTERUNG

Tischlerarbeiten innen, Vollkirsche und Marine-Sperrholz mit Kirschfurnier. Sperrholz-Paneele mit Furnier oder ggf. GFK. Kajütboden aus Teak mit Antirutsch-Laminat. Matratzen- und Polsterauswahl aus dem Northshore-Sortiment.

INNENRAUMAUFEILUNG

Grundriss gemäß der allgemeinen Anordnungszeichnung. Insgesamt sechs Kojen, zwei im Vorschiff, zwei in der Achterkajüte und zwei im Salon.

PANTRY

- Backbord-Pantry
- Edelstahlspülbecken
- Heiß- und Kaltwasser (Druckpumpe)
- CORIAN-Arbeitsfläche
- Toplader-Kühlbox in der Pantry (75 Liter)
- Edelstahlgriffstange an Arbeitsfläche
- vollständig kardanisch aufgehängter 2-flammiger Gasherd, mit Ofen- und Grillfunktion (Zündsicherung))
- Abfalleimer
- Geschirrschrank
- Schränke für Utensilien und Lebensmittel
- Besteckschublade
- Decks Luke
- Deckenbeleuchtung

SALON

- Sitzflächen an Back- und Steuerbord
- Schränke über Sitzflächen
- Staufäche unter den Sitzflächen
- fest eingebauter Tisch mit seitlich abklappbaren Tischflächen
- Maststütze aus Edelstahl
- eingelassene Lampen unter den Seitendecks
- zwei Deckenleuchten
- zwei Bullaugen im Rumpf
- Vorhänge für die Bullaugen
- Faltrillos an den Fenstern im Salon gegen Aufpreis
- Decks Luke

NAVIGATIONSBEREICH

- Kartentisch an Steuerbord mit hervorragender Sicht
- Instrumentenkonsole vor dem Kartentisch
- Kartenablage unter klappbarem Kartentischdeckel
- darunter Buchablage
- Sitz mit Edelstahlhaltergriff
- großer Stauraum unter dem Sitz
- Kartentischbeleuchtung
- Hauptschalterpult
- Deckenbeleuchtung
- Decks Luke

ACHTERKAJÜTE

- große Doppelkoje an Backbordseite
- zwei verschließbare Kleiderschränke
- verschließbarer Schrank
- zwei Leselampen
- zwei Deckenleuchten
- eingelassenes Bullauge
- zwei verschließbare Bullaugenfenster (Richtung Cockpit und außenbords)
- Vorhänge
- Tür zur Duschkabine
- Zugang zur Wellenanlage

NASSZELLE

- Nasszelle an Backbord neben dem Niedergang
- MARINE-WC
- integrierte Toilettenblende mit Deckel von MARINE
- Waschbeckenablagefläche aus Corian
- Duschkopf/Mischwasser
- verstellbarer Duschkopf
- Heiß- und Kaltwasser
- Elektro-Duschpumpe
- Grätig in Duschwanne
- Edelstahlgriffstange
- Schrank
- Spiegel
- eingelassenes Bullauge
- verschließbares Bullaugenfenster
- wasserabweisende Abdeckung für den Toilettenpapierhalter
- Stauraum für Ölzeug

VORDERKAJÜTE

- umrüstbar zum Doppelbett durch optionales Zwischenbrett
- Stauraum unter den Kojen
- Ablagefläche über die gesamte Länge zu Backbord und Steuerbord
- zwei Schränke (ein Kleiderschrank und ein Schrank mit Regalböden)
- Kettenkasten-Inspektionsluk im Vorschott
- zwei eingelassene Bullaugen
- drei Decks Luke
- zwei Deckenleuchten
- zwei Leselampen
- Vorhänge

EMPFOHLENE OPTIONEN

- RAYMARINE ST60 Wind-, Geschwindigkeits- und Tiefenmesser
- abnehmbarer Edelstahl-Bugsprit und asymmetrischer Gennaker
- Sprayhood
- Bugstrahlruder

SEGELFERTIGE ÜBERGABE

- Mast gestellt, aufgetakelt, Segel angeschlagen
- vollständig in Betrieb genommen
- zu Wasser gelassen in Itchenor
- auf Seetauglichkeit geprüft
- eintägige Einführung und Schiffsübergabe
- vollgetankt (Diesel)
- Antifouling Anstrich
- drei Fender
- zwei Ankerleinen
- Bootshaken
- Flagge und Flaggenhalterung
- Gasflasche

