

Technische Daten/Southerly 42RST



<b>Länge über alles:</b>	12,86 m	<b>Masthöhe über WL:</b>	18,73 m
<b>Länge Wasserlinie:</b>	11,11 m	<b>Rumpffarbe:</b>	Elfenbeinweiß 9010
<b>Breite:</b>	4,03 m	<b>Decksfarbe:</b>	Elfenbeinweiß 9010
<b>Tiefgang Kiel oben:</b>	0,84 m	<b>Wasserpass:</b>	Oxfordblau & Rot
<b>Tiefgang Kiel unten:</b>	2,72 m	<b>Doppelter Zierstreifen:</b>	Oxfordblau (mit rot-blauem Southernly-Logo)
<b>Tiefgang Festkieloption:</b>	2,00 m	<b>Antifoulingfarbe:</b>	Dunkelgrau
<b>Verdrängung:</b>	11,250 t	<b>Motor:</b>	YANMAR 4JH4-E (2.36:1 G/Box) 56 PS
<b>Ballast:</b>	2,100 t	<b>Kiel:</b>	Schwing-Kiel
<b>Kielgewicht</b>	1,570 t	<b>Rigg:</b>	SELDEN, Zwei-Saling-Mast, Einleinen-Reffsystem
<b>Ballast gesamt:</b>	3,670 t	<b>Segel:</b>	North Sails: Großsegel einfach gelattet mit Reff, selbstwendende Rollfock (Material: DACRON)

#### ALLGEMEINES

Die Southernly 42RST ist CE-zertifiziert (Kategorie A) und wurde nach den Richtlinien der EU und der RCD gebaut.

Die Werft gewährt eine fünfjährige Anti-Osmosegarantie auf den Rumpf ab Herstellungsdatum.

#### RUMPFKONSTRUKTION

Hochbelastbares GFK-Laminat, handlamiert nach den Vorgaben des Northshore Nordseal Laminat Systems. Mit extra Verstärkungen in den Lastzonen aus multi-axialen und unidirektionalen Glasgelegen. Zusätzlich wird der Rumpf durch den Kielschwertkasten, der als integrales Bauteil in den Rumpf einlaminiert ist, verstärkt. Sandwich-Längsstringer verstärken den Rumpf auf der gesamten Schiffslänge oberhalb der Wasserlinie.

Alle Schotten sind mit Verstärkungen durch ein Trägerrost aus quer und längs laufenden Stringern fest an den Rumpf laminiert. Das Maschinen-Fundament ist in die Rumpfstruktur integriert.

- Elfenbeinweißes Gelcoat
- Wasserpass und doppelter Zierstreifen in Rot und Oxfordblau
- patentiertes Nordseal Anti-Osmose-System von Northshore
- transparentes Gelcoat unter der Wasserlinie

#### DECKSAUFBAU

Handlamiertes Glasfasersandwichdeck. Hochbeanspruchte Bereiche sind ebenfalls zusätzlich verstärkt mit unidirektionalen Glasfaserbändern. Deck, Rumpf und Schotten sind über die gesamte Länge miteinander verbunden und bilden dadurch eine starke und integrale Einheit.

- Gelcoat: Elfenbeinweiß

- Setzbordleiste aus Teak
- Laufdeck mit farblich abgesetzter rutschfester Oberfläche
- von Deck aufklappbarer Ankerkasten

#### SCHWINGKIEL

Die Kielschuhgrundplatte ist aus Gusseisen gefertigt, in den Rumpf eingelassen und mit Edelstahlkielbolzen befestigt. Sie dient als Trockenfallschutz und gibt der Kieleinheit eine zusätzliche Verwindungssteifheit. Die profilierte Kielflosse ist ebenfalls aus Gusseisen und an einem Edelstahlbolzen aufgehängt. Die Kielflosse ist über eine elektrohydraulische Pumpe in Mittschiffsrichtung auf- und absenkbar. Dies kann ebenfalls über eine manuelle Handpumpe reguliert werden. Die Hydraulikanlage ist für die Wartung leicht zugänglich.

- Die Kielsteuerung und Anzeige befindet sich an der Steuersäule.
- Der Kiel kann in der aufgeholten Position mit Sicherheitsbolzen aus Edelstahl fixiert werden.

#### MOTOR

- YANMAR 4JH4-E (56 PS) 4 Zylinder, frischwassergekühlter Dieselmotor
- Getriebe: Untersetzung vorw./rückw.
- 80 A-Generator
- Bronze-Stevenrohr mit wassergeschmierter Stopfbuchse
- Edelstahl-Propellerwelle
- Dreiblatt-Festpropeller, Bronze
- Ruderskeg, befestigt an der Mittschiffslinie zum Schutz von Propeller und Ruder, wenn die Yacht trocken fällt
- Treibstofftank aus Kunststoff (Kapazität 309 Liter/68 Gallonen)
- Vorfilter mit Wasserabscheider und Wechselfilterelement

- Motorraumbelüftung: 12 V- Elektrolüfter
- Motorraum mit Schalldämmung
- Wartungsklappen auf beiden Seiten des Motorgehäuses
- Motorgehäuse kann zu Wartungszwecken komplett entfernt werden

#### ELEKTRISCHE ANLAGE

- Bordnetz: 12 V
- drei Hochleistungsbatterien: Ladung über Lichtmaschine, eine für den Motor und zwei Verbrauchsbatterien
- durchgängige Kabinenbeleuchtung
- Leselampen über den Kojen
- Kartenleuchte über dem Navigationstisch
- komplette Positionsbeleuchtung: Buglichter, Hecklicht, Dreifarbenlaterne am Masttop mit Ankerlicht, Dampferlicht und Decksscheinwerfer
- Hauptschalter an der Schalttafel

#### WASSERSYSTEME UND PUMPEN

- Heiß- und Kaltwasserdrucksystem
- Mischbatterie in der Pantry
- Mischbatterie in der Nasszelle
- Frischwassertank aus Kunststoff (Kapazität: 272 Liter)
- Heißwasser über Motorwärme und Heizpatrone (220 V)
- elektrische Duschen-Sumpfpumpe
- manuelle Bilgenpumpe
- elektrische Bilgenpumpe

#### STEUERUNG

- Doppeleruder (Ruderblätter voralanciert)
- zwei 30" Edelstahl-Steuerräder
- klappbare Steuerräder von WHITLOCK (Cobrasystem)

- Einhebel-Motorsteuerung
- Notruder
- Kompass an jeder Steuersäule (6 inch) inklusive Schutzblende

#### RIGG UND TAKELAGE

- SELDEN-Partialrigg
- gepfeilte Salinge
- im Mast verlaufende Fallen
- stehendes Gut aus Edelstahlraht (1x19)
- aufgewalzte Wantenspanner aus Bronze (verchromt)
- Achterstagspanner (manuell)
- Selbstwendefock
- FURLEX-Vorsegel-Reffanlage
- Einleinen-Reffsystem nach achtern ins Cockpit geführt
- stabiler Baumniederholer, stärkere Gasdruckfeder gegen Aufpreis
- Großfall
- Dirk
- Kicker, Großfall, Dirk, Fockschoten und zwei Reffleinen ins Cockpit umgelenkt
- Fockfall am Mast
- zwei Flaggleinen
- LEWMAR Winsch (Größe 8) am Mast
- Option auf doppeltes Vorstag mit überlappender Genua gegen Aufpreis

## SEGEL

- Dacron-Segel
- UV-Schutzstreifen im Vorsegel
- vierfach gelattetes Großsegel mit Mastrutschern
- Großsegelpersenning
- Upgrade: Regattasegel (Laminat) gegen Aufpreis
- durchgelattetes Großsegel mit kugelgelagerten Mastrutschern oder als Roll-Mast-Reffsystem gegen Aufpreis

## COCKPIT

- Cockpit im Achterschiff
- selbstlenzend
- Cockpitsitzflächen und -boden aus Teak
- Cockpit-Tisch mit abklappbarer Tischplatte, Stauraum und Handlauf
- bequemer Bordzugang über das Heck
- Teleskopleiter achtern
- Cockpit Staufächer an Backbord und Steuerbord
- Staufäche für eine Gasflasche an Steuerbord
- Stauraum für Rettungsinsel oder Fender an Backbord
- PERSPEX-Niedergangsschott mit Lüftungseinlässen
- Instrumententafel über dem Niedergang
- zwei Winkurbeltaschen
- zwei Decksaugen (Lifebelt-Halterungen)

## DECKSBESCHLÄGE UND LAUFENDES GUT

- Klampen im Bug und Heckbereich auf der Setzbordleiste montiert
- mittschiffs positionierte Springklampen mit Scheuerschutz aus rostfreiem Edelstahl
- Edelstahl-Bugbeschlag mit doppelter Ankerrolle
- Curryklemmen auf Kajütdach/Niedergang
- Ankerkasten mit verstärkter Ablage zur Aufnahme der optionalen Ankerwinde
- Festmacherpoller
- Edelstahl-Bugkorb mit Halterung für die Positionslichter
- geteilter Heckkorb aus Edelstahl mit Positionslampen- und Flaggenhalterung
- Tankeinfüllstutzen für Treibstoff und Wasser an Deck
- Selbstwendefock-Traveller mit ins Cockpit umgelenkter Schot
- Blöcke für die Reffleinen
- Großschot-Traveller mit ins Cockpit gelenkten Schoten
- Fallklemmen für laufendes Gut, vier an Backbord, fünf an Steuerbord
- zwei LEWMAR-46 ST Winschen am Niedergang
- zwei LEWMAR-46 ST Winschen für die Großschot
- Edelstahlgriffe an jeder Seite des Kajütdachs (Großschotführung integriert)
- BRUCE-Anker (20 kg)
- 10 m-Ankerkette
- 30 m-Ankerleine
- zwei Feuerlöscher
- eine Feuerdecke

## FENSTER, LUKEN UND LÜFTUNG

Belüftungsluken Vorschiff (6 x Größe 60), Belüftungsluke Salon (1 x Größe 20),

1 x Größe 30), Belüftungsluken über Kartentisch: (1 x Größe 20), Belüftungsluken über der Pantry (1 x Größe 00) und der Nasszelle (1 x Größe 00).

- zwei verglaste Luken in der Achterkabine: eine ins Cockpit und eine außenbords
- ein verschließbares Bullaugenfenster in der Nasszelle
- DORADE-Lüfter über Salon und Pantry
- Lüfter in der Nasszelle
- PERSPEX-Niedergangsschott
- Eingelassene Decksalonfenster und Bullaugen im Rumpf sind teilweise reflektierend und aus getöntem Glas.

## TISCHLERARBEITEN INNEN UND POLSTERUNG

Tischlerarbeiten innen, Vollkirsche und Marine-Sperrholz mit Kirschfurnier. Sperrholz-Paneele mit Furnier oder ggf. GFK. Kajütboden aus Teak mit Antrutsch-Laminat. Matratzen-/Polsterauswahl aus dem Northshore-Sortiment.

## INNENRAUMAUFTEILUNG

Grundriss gemäß der allgemeinen Anordnungszeichnung. Insgesamt fünf Kojen, zwei im Vorschiff, zwei in der Achterkabine und eine im Salon. Gegen Aufpreis gibt es eine weitere Ausbauvariante mit drei Kabinen (ein Etagenbett). Optional: Überhängende Koje in der Vorderkabine gegen Aufpreis.

## PANTRY

- Doppel-Edelstahlspülbecken
- Heiß- und Kaltwasser (Druckpumpe)
- CORIAN-Arbeitsfläche
- Toplader-Kühlbox in der Pantry (75 Liter)
- Toplader-Gefrierschrank in der Pantry (75 Liter)
- Edelstahlgriffstange an Arbeitsfläche
- vollständig kardanisch aufgehängter 2-flammiger Gasherd, mit Ofen- und Grillfunktion (Züandsicherung)
- Gasabschalthahn
- Schränke für Geschirr und Töpfe
- Decks Luke
- Oberlicht

## ERHÖHTER SALON

- erhöhte Sitzflächen für acht Personen
- exzellente Sicht
- Tisch mit klappbarer Tischfläche
- Stauraum
- Bücherregal
- zwei Decks luken zur Belüftung
- Deckenbeleuchtung
- Faltrillos an den Fenstern im erhöhten Kajütdach gegen Aufpreis

## NAVIGATIONSBEREICH

- Kartentisch an Steuerbord mit hervorragender Sicht
- Instrumentenkonsole vor dem Kartentisch
- Kartenablage unter klappbarem Kartentischdeckel
- Aufbewahrungsflächen
- Decks Luke zur Belüftung
- Kartentischbeleuchtung
- Hauptschaltpult
- Deckenbeleuchtung
- Kleiderschrank hinter der Navigations-ecke

## ACHTERKABINE

- großes Doppelbett in der Kabinenmitte
- gepolsterte Sitze an Backbord und Steuerbord
- zwei Eckschränke
- großer Kleiderschrank
- Ablagefach
- drei verschließbare Bullaugenfenster
- eine Decks Luke zur Belüftung
- zwei in den Rumpf eingelassene Bullaugen
- zwei Leselampen
- Faltrillos
- Zugang zur Steuermechanik
- Deckenbeleuchtung

## HINTERE NASSZELLE

- MARINE-WC
- Waschbeckenablagefläche aus Corian
- Heiß- und Kaltwasser
- Elektro-Duschpumpe
- Gräting in Duschwanne
- Schränke
- Spiegel
- Halterung für Zahnputzbecher
- Decks Luke für Belüftung
- in Rumpf eingelassenes Bullauge

## VORDERKABINE

- V-Koje (zwei lange Liegeflächen)
- mit Zwischeneinlage als Doppelbett nutzbar
- großer Kleiderschrank
- großer Schrank mit Regalen
- Ablageflächen an beiden Seiten über die gesamte Länge
- zwei in die Bordwand eingelassene Bullaugen
- Decks Luke zur Belüftung
- Deckenbeleuchtung
- zwei Leselampen
- Vorhänge

## VORDERE NASSZELLE

- MARINE-WC
- Waschbecken-Ablagefläche aus Corian
- Heiß- und Kaltwasser
- separate Dusche mit Sitz und Acryltür
- Gräting in Duschwanne
- Schränke
- Spiegel
- Halterung für Zahnputzbecher
- Decks Luke
- Belüftung
- in den Rumpf eingelassenes Bullauge

## EMPFOHLENE OPTIONEN

- RAYMARINE ST60 Wind-, Geschwindigkeits- und Tiefenmesser
- abnehmbarer Bugspriet aus Edelstahl
- asymmetrischer Gennaker
- Sprayhood
- Bugstrahlruder

## SEGELFERTIGE ÜBERGABE

- Mast gestellt, aufgetakelt, Segel angeschlagen
- vollständig in Betrieb genommen
- zu Wasser gelassen in Itchenor
- auf Seetauglichkeit geprüft

- eintägige Einführung und Schiffsübergabe
- vollgetankt (Diesel)
- Antifouling
- vier Fender
- drei Ankerleinen
- ein Bootshaken
- Flagge und Flaggenhalterung
- Gasflasche

