

# 525

## DUFOUR | 525

*Grand'Large*

### >>> CARACTERISTIQUES TECHNIQUES >>>

Architectes : .....Umberto Felci / Patrick Roséo

Longueur hors tout : .....15,32 m  
Longueur de coque : .....14,99 m  
Longueur à la flottaison : .....13,74 m  
Largeur de coque : .....4,90 m  
Poids lège : .....16 200 Kg  
Tirant d'eau fonte standard (court) : .....2,00 m  
Poids du lest court .....4 850 Kg  
Tirant d'eau fonte/plomb option (long) : .....2,35m  
Poids du lest long : .....4 500 kg

Capacité carburant : .....500 L  
Capacité eau douce : .....750 L  
Puissance moteur : .....75 CV

### >>> SURFACE DE VOILURE >>>

Surface de voilure au près : .....128,30 m<sup>2</sup>  
Grand voile : .....59,50 m<sup>2</sup>  
Génois (140%) : .....68,80 m<sup>2</sup>  
Spi asymétrique (environ) : .....164,00 m<sup>2</sup>

### >>> PLAN DE VOILURE >>>

I : .....17,60 m  
J : .....5,58 m  
P : .....17,25 m  
E : .....5,78 m  
LP (recouvrement : 140 %) .....7,81 m

## DUFOUR

YACHTS

The Ultimate Sailing Pleasure

### >>> COQUE >>>

La coque, de conception sandwich, permet une très bonne isolation phonique et thermique.

La stratification du réseau de varangues renforce la solidité de la coque et permet ainsi une très bonne reprise des efforts de la quille et du gréement.

Le contre moule et son parfait état de surface apporte des espaces de rangements supplémentaires sous les planchers, et facilite le nettoyage.

Prévention contre l'osmose sur la coque avec l'emploi d'un gelcoat NPG.

### >>> PONT >>>

Le pont est réalisé en Infusion pour un rapport rigidité/légèreté optimal ainsi qu'une excellente isolation phonique et thermique, et muni d'un contre-moule pour un parfait fini.

Toutes les zones de travail et de circulation sont pourvues d'un antidérapant type «pointes de diamant».

Des zones de renfort monolithiques ponctuelles sont réalisées sous l'accastillage (winches, rails, cadènes, taquets).

L'équipe des ingénieurs Dufour a opté pour la minimisation des inserts structurels en bois sous l'accastillage de pont afin d'accroître la durabilité du bateau.

### >>> LIAISON COQUE / PONT >>>

Un livet droit forme la liaison coque/pont. Ce montage assure l'étanchéité de la liaison coque pont et procure une sécurité lors du déplacement sur le pont.

Le rail de fargue en bois souligne la ligne du pont, et offre une protection non agressive pour les pieds.

La liaison tableau arrière/coque est construite à plat pour plus d'esthétisme.

### >>> QUILLE >>>

Afin d'améliorer leur longévité, les quilles subissent en usine un traitement avant montage (anti-corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un

composant époxy).

La quille à large semelle est fixée au bateau par un système de vis et de contre plaque inox.

La quille (à bulbe) est en fonte : 2,00 m.

En option, un lest long mixte fonte/plomb à bulbe avec un tirant d'eau de 2,35 m permet des performances supérieures (raideur à la toile, angle de remontée au vent), tout en ayant un tirant d'eau acceptable, abaissant le centre de gravité, et augmentant la stabilité du bateau.

### >>> SYSTEME DE DIRECTION >>>

• 2 barres à roue en inox d'un diamètre de 1100mm avec gainage cuir. Les barres à roue sont facilement contrôlable en position assise depuis les bancs latéraux du barreur. Système de transmission par chaîne et palonnier avec renvoi sur secteur de barre.

• Le safran est de forme semi-elliptique - bénéficiant des dernières recherches en hydrodynamique -, et garni de mousse époxy à cellules fermées très haute densité pour éviter toute infiltration d'eau.

• La mèche de safran pleine en Inox est montée sur paliers auto alignant pour une meilleure précision et légèreté de barre quelque soient les conditions de vent.

• Une barre franche de secours en inox. Un compas de route. 1 nable de pont d'accès pour la barre franche de secours.

### >>> AMARRAGE ET MOUILLAGE >>>

Le système d'amarrage et de mouillage comprend :

• Un puits à mouillage avant avec capot de fermeture, auto-videur. Un piton d'étagingure.

• Un guindeau électrique vertical de 1500 W avec boîtier pour télécommande électrique dans la soute à voile.

• 1 barbotin. 2 daviers d'étrave avec ferrure en inox (navigation ancre à poste possible).

• 6 taquets d'amarrage en Inox permettent de gréer amarres et gardes. 6 martyrs en Inox.

• Le stockage des pare-battages est prévu dans le coffre arrière ou dans la soute à voile.

• 1 ancre Delta de 25kg. 1 chaîne de 30m Ø 12 et un cablot de 60m Ø 22. 2 amarres de 15m Ø 18. 1 amarre de 42m Ø 18. 6 pare-battages grand modèle

### >>> SECURITE >>>

• Un balcon avant inox ouvert facilitant l'accès à bord, et

les manœuvres de spi. 2 balcons arrière en inox.

- Support pour bouée couronne, pavillon et chaise hors-bord.
- Le bateau est ceinturé par deux rangées de filières maintenues par chandeliers fixés sur des embases en inox boulonnées au pont. 2 grandes portes dans les filières. 2 mains courantes en teck sur le rouf facilitent les déplacements.
- 1 main courante à l'arrière de la table de cockpit. 2 mains courantes au-dessus de la descente. Cadènes de harnais de sécurité. Toutes les manoeuvres courantes passent sous le pont afin de garder le rouf dégagé.

#### >>> COCKPIT >>>

- Cockpit auto-videur, avec fond en polyester antidérapant. Bancs de cockpit de grande taille avec une finition en teck.
- Hiloires de cockpit d'un grand confort et très sécurisant avec zones des winches en teck
- Grande table de cockpit fixe muni d'un plateau en teck et de mains courantes en inox avec abattants sur charnières : circulation excellente et grande capacité d'accueil autour de la table.
- 1 vide-poches derrière chaque console de barre.
- Pour l'organisation des bouts, le cockpit dispose d'une baille à bout à l'entrée de la descente, ainsi que 2 rangements à bout à bâbord et tribord pour les écoutes de Génois.
- Capot coulissant de descente en Plexiglass.
- Cabriolet de descente (3 arceaux) aux couleurs Dufour Yachts encastré dans le rouf et muni de mains courantes gainées cuir.
- Emplacement des instruments de navigation au-dessus de la descente. Local pour bouteille de gaz.
- Eclairage du cockpit par spot dédié encastré sous la bôme.

#### >>> PLAGES DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE >>>

- Large plage de bain à l'arrière avec finition en teck.
- Echelle de bain amovible avec marches en teck
- Echelle amovible avec marches en teck pour portes de coupée. Douchette de cockpit eau chaude et froide.
- Tableau arrière avec coffre : une porte articulée montée

sur vérin hydraulique découvre un grand rangement (aux dimensions d'une annexe) au dessus du coffre à BIB, pour se transformer en agréable plage de bain.

#### >>> MAT ET BOME >>>

- Mât en aluminium anodisé fractionné 9/10 posé sur le pont, et constitué de 2 étages de barres de flèches poussantes 20°.
- Mât équipé de système à coulisseaux. Marches de mât.
- La bôme est en aluminium anodisé.
- Projecteur de pont.

#### >>> BOUT DEHORS >>>

- Bout dehors rétractable permettant d'amurer un spi
- Point d'amure réglable depuis le cockpit

#### >>> VOILES >>>

- Le génois est taillé avec une coupe horizontale adaptée à l'enrouleur avec protection anti-UV ajoutée, recouvrement 140%.
- 1 grand voile classique avec chariot à rouleaux et coulisseaux avec 2 bandes de ris.
- Le logo « Drakkar » signe la GV.
- Lazy jack. 1 lazy bag aux couleurs de Dufour Yachts.
- 1 palan et rail d'écoute de GV avec retour au cockpit.

#### >>> SYSTEME DE GENOIS >>>

- 1 enrouleur de génois double gorge FACNOR LS290 et bout d'enroulement.
- 2 poulies pour bout enrouleur génois, 6 passe-fil et un bloqueur sur passavant babord(revient au cockpit).
- 2 rails d'écoutes génois HARKEN avale-tout réglables par piston.

#### >>> LE GREEMENT DORMANT >>>

- Gréement en inox de type continu. Pataras patte d'oie avec doubles ridoirs. 1 étai.

#### >>> LE GREEMENT COURANT >>>

- 1 écoute G.V avec retour au cockpit.
- 1 drisse de GV avec retour au cockpit.
- 1 balancine de bôme avec taquet au mât.
- 2 bossés de ris automatiques avec retours au cockpit.
- 1 bordure de GV avec retour au cockpit.

- 1 hâte bas de bôme rigide avec palan 4 brins et retour au cockpit.
- 2 écoutes de génois.
- 1 drisse de génois renvoyée sur winch de manoeuvre.

La manoeuvre du gréement courant : 1 rail de Grand Voile sur rouf, 10 bloqueurs SPINLOCK XTS, 2 bloqueurs SPINLOCK XAS pour contrôle du chariot de Grand Voile, 2 poulies plat pont 5 réas.

#### >>> WINCHES >>>

Les winches sont de type self tailing, en aluminium (HARKEN) : 2 winches d'écoute de génois H 60 STA, 2 winches de manoeuvre H 48 STA sur le rouf  
2 manivelles de winch en aluminium avec 2 boîtes.  
La position en arrière des winches permet une utilisation facile par le barreur.

#### >>> MOTEUR >>>

- Motorisation : moteur Volvo 75 CV avec transmission Saildrive.
- Le moteur Volvo 110 CV à transmission Ligne d'arbre et hélice repliable est également disponible en option.
- Mousse d'insonorisation soignée. Ventilation du compartiment moteur assurée par gaines de 100 mm reliées au tableau arrière (bouches de ventilation invisibles).
- Gatte moteur. Manette de commande moteur et tableau moteur intégrés à la plage de bain arrière, derrière le poste du barreur tribord.
- Compte-tour et horamètre. Hélice tri-pales fixe.
- 2 réservoirs de carburant rotomoulé de 250 litres sous couchettes arrières, avec jauge électrique reliée à la table à cartes.
- Filtre à combustible avec séparateur d'eau et filtre à eau de mer, clapet anti-siphon.
- Eclairage du compartiment moteur.

#### >>> ELECTRICITE >>>

Alimentation :

- 1 batterie pour démarrage moteur (12 V - 135 Ah).
  - 3 batteries de servitude (12 V - 3 x 135 Ah).
- Le parc des batteries est muni d'un relais. Stockage des batteries de servitude sous le plancher en bas de la descente.
- Convertisseur de puissance 300 W intégrant une prise

pour un ordinateur portable.

- Alternateur haut débit 120 Ah.

Appareils électriques :

Un tableau électrique muni de 21 fonctions 12 V et de 6 fonctions 220 V, dont :

- 1 voltmètre pour batterie de bord et moteur (220 V et 12 V).
- 1 ampèremètre / consommation.
- Jauges à eau électriques
- Jauges à carburant électriques.

Le circuit électrique 12 V est protégé par disjoncteurs.

Le circuit 220 V est doublement protégé par un disjoncteur magnétothermique par fonction, et un interrupteur différentiel général de 30 mA au tableau.

- 1 chargeur de batteries 60 Ah.
- Prise de quai en avant de la plage de bain.
- Projecteur de pont.
- Eclairage de cockpit à LED en bout de bôme.
- Prises électriques 220 V dans toutes les parties du voilier. (2 dans la(es) cabine(s) avant, 1 à la table à carte, 1 par cabine arrière, 1 à la cuisine)
- Plafonniers halogènes finition chromé.
- Liseuses finition chromé.
- Pré-équipement pour passage des câbles options.

Feux :

Feux de navigation à LED sur le balcon avant à bâbord et tribord, feu de poupe à LED sur le balcon arrière, feu de mouillage à LED et feu de route sur le mât.

### >>> CIRCUIT D'EAU >>>

• Circuit d'eau chaude avec chauffe eau 60 litres situé dans le carré à tribord.

La capacité d'eau douce de 750 L est stockée dans :

- 1 réserve d'eau rigide rotomoulée de 280 L sous la couchette de la cabine avant
- 2 réserves d'eau rigide rotomoulées de 210 L dans le carré à bâbord et à tribord.

Les réservoirs sont équipés d'une jauge électrique.

- Circuit d'eau douce avec groupe d'eau sous pression.
- Pompe à pied d'eau douce et eau de mer.
- 2 pompes de cale : une manuelle et une électrique.
- Douchette de cockpit eau chaude et froide.

## Aménagement

8 versions d'aménagement : 3, 4 ou 5 cabines ; 2, 3, ou 4 salles d'eau ; Cuisine en L ou cuisine en long

- Les planchers sont réalisés en Moabi. (Wengé en option). L'ébénisterie intérieure est réalisée en « Moabi » et « Wengé » de premier choix. Les moulures, fargues et entourages des portes d'équipets sont en bois massif
- Des louves de ventilation sont disposées en haut des portes de placard.
- Eclairage intérieur avec nombreux plafonniers halogènes et liseuses.
- Les housses de tous les coussins sont facilement déhousables.

### >>> DESCENTE >>>

- Hauteur sous barrots sous le panneau : 2.05 m.
- Descente en bois. Accès moteur sous la descente (ouverture sécurisée par béquille avec éclairage du compartiment. Main courante en Inox.
- La descente est fermée par un panneau coulissant en plexi. Stockage des batteries de servitude sous le plancher en bas de la descente.

### >>> TABLE A CARTES A TRIBORD >>>

- Hauteur sous barrots : 1.95 m. Une table à cartes dans le sens de la marche. Emplacement prévu pour ordinateur portable. Meuble sous table à cartes avec une étagère. Meuble haut le long du bordé.
- Bibliothèque.
- Panneau pour les instruments de navigation. Un lecteur de carte. Un tableau électrique (12 et 220 V). Marquage de toutes les fonctions par labels gravés en français et anglais.
- 1 prise 12V. 1 prise 220V. Jauges eau et gaz oil.
- Un siège avec coussins (dossier et assise)
- 1 hublot fixe sur hiloire de roof.

### >>> TOILETTES ARRIERES BABORD/TRIBORD >>>

- Hauteur sous barrots : 1,88 m. Cloisons en polyester afin de protéger les menuiseries de l'eau. WC marin avec abattant. Bac à douche.

- Vasque en résine de synthèse, meuble haut, miroir, accessoires toilette, robinet mitigeur et douchette.
- Pompe électrique d'évacuation des eaux de la douche à la mer.
- 1 réservoir eaux noires rotomoulé de 45 L (pont/eau de mer) dans la toilette arrière tribord. Luminaire.
- 1 hublot ouvrant sur hiloire de roof.

### >>> CABINES ARRIERES >>>

- Hauteur sous barrots : 1,88 m.
- Couchette double 2.02 m x 1.52 m / 1.03 m.
- Rangements sous la couchette. Penderie avec éclairage et étagères. Meuble haut le long de la coque.
- Equipet central entre les deux cabines.
- Vaigrage de coque en bois et skaï.
- 4 luminaires. 2 hublots ouvrants sur cockpit et 1 hublot de coque. 1 prise 220V.

### >>> SOUTE A VOILE >>>

- Panneau de pont T 70. Echelle inox.
- 1 tringle pour support des bouts. 1 plafonnier. 1 aérateur Lewmar. Evacuation de l'eau par les fonds.
- Hauteur sous barrot 1.87 m

## Version 1 cabine à l'avant

(versions 1, 3, 5, 7)

- Hauteur sous barrot : 1,92m
- Porte et accès à toilette privative.
- Meubles fermés le long du bordé à bâbord et tribord.
- 1 penderie avec éclairage et étagères à bâbord, 1 meuble à tribord.
- 6 luminaires. Vaigrage de coque.
- 3 panneaux de pont ouvrant avec aérateurs, stores occultant et moustiquaires. 2 hublots de coque.
- Couchette centrale. 1 assise devant la penderie bâbord. Rangement accessible sous couchette avec 2 tiroirs en façade de lit. 2 prises 220 V.

### >>> TOILETTE AVANT >>>

- Hauteur sous barrots : 1.92 m. Cloisons en polyester afin de protéger les menuiseries de l'eau. WC marin avec abattant. Douche séparée par cloison et porte en Plexi-

glass. Vasque en résine de synthèse, meuble haut, miroir, accessoires toilette. Pompe électrique d'évacuation des eaux de la douche à la mer. Panneau de pont T44

---

### Version 2 cabines à l'avant

(versions 2, 4, 6, 8)

- Hauteur sous barrot : 1,92m
- Portes et accès à toilettes privatives. Meubles fermés le long du bordé. 1 penderie avec éclairage et étagères pour la cabine à bâbord, 1 meuble dans la cabine à tribord.
- 4 luminaires. Vaigrage de coque.
- Panneau de pont ouvrant dans chaque cabine avec aérateur, store occultant et moustiquaire.
- 2 hublots de coque. Couchette. 1 assise de pied de lit avec coussin contre chaque bordé. Rangement accessible sous couchettes. 1 prise 220 V dans chaque cabine.

#### >>> TOILETTES AVANT >>>

- Hauteur sous barrots : 1.92 m. Cloisons en polyester afin de protéger les menuiseries de l'eau. WC marin avec abattant. Bac à douche. Vasque en résine de synthèse, meuble haut, miroir, accessoires toilette.
- Pompe électrique d'évacuation des eaux de la douche à la mer. Panneau de pont T44.

---

### Version Cuisine en L

(versions 1, 2, 5, 6)

#### >>> CARRE >>>

- Hauteur sous barrot : 1,96m. Carré muni d'une banquette en U à tribord et d'une longue banquette à bâbord. Une banquette centrale permet à 2 convives supplémentaires de prendre place à la table.
- 2 meubles bas servent d'accoudoirs à la banquette bâbord et apportent un rangement d'appoint.
- 1 meuble situé contre la cloison avant. Rangements accessibles à bâbord par abaissement du dossier.
- Table de carré fixe : 1.20 m x 0.90 m. avec un bar intégré au centre de la table. Pieds de la table en aluminium.
- Equipets et meubles fermés le long de la coque, derrière les dossiers de la banquette.
- Vaigrage de coque finition bois.

- 6 plafonniers et 4 appliques. Panneaux de pont ouvrant T60 avec stores occultant et moustiquaires intégrés.
- 1 aérateur. 2 hublots de coque.

#### >>> CUISINE en L >>>

- Hauteur sous barrots : 1,96 m.
- Un plan de travail en Corian® ceinturé par une main courante en bois.
- Double évier avec couvercle en résine de synthèse servant également de planche à découper. Poubelle sous évier. Tiroir à couverts et rangement sous évier.
- Bacs de rangement coulissants
- Equipets de rangement le long de la coque.
- Réchaud four/grill en Inox 3 feux «Bretagne Evolution» sur cardan avec main courante Inox et ancrage pour sangle de sécurité. Rangement pour les bouteilles.
- Système de blocage de la vaisselle dans meuble dédié muni de tourillons.
- 2 hublots ouvrant sur hiloire de roof. 6 plafonniers et 1 spot.
- Une glacière de 100 L avec unité réfrigérante 12 V (ouverture sur le dessus). Un congélateur de 75 L est proposé en option. Frigo 12 V avec ouverture frontale 130 L.

---

### Version Cuisine en long

(versions 3, 4, 7, 8)

#### >>> CARRE >>>

- Hauteur sous barrot : 1,96m
- Carré muni d'une banquette en U à tribord et d'une banquette centrale permettant à 2 convives supplémentaires de prendre place à la table.
- 1 meuble de rangement à bâbord de la descente et une grande penderie à ciré. 1 meuble situé contre la cloison avant à tribord.
- Table de carré fixe : 1.20 m x 0.90 m. avec un bar intégré au centre de la table. Pieds de la table en aluminium.
- Equipets et meubles fermés le long de la coque avec bibliothèque centrale, derrière les dossiers de la banquette.
- Vaigrage de coque finition bois.
- 5 plafonniers et 2 appliques. Panneaux de pont ouvrant T60 avec stores occultant et moustiquaires intégrés.

- 1 aérateur.
- 1 hublot de coque à tribord.

#### >>> CUISINE en long >>>

- Hauteur sous barrots : 1,96 m.
- Un plan de travail en Corian® ceinturé par une main courante en bois.
- Double évier avec couvercle en résine de synthèse servant également de planche à découper.
- Poubelle sous évier.
- Poubelle de table intégré au plan de travail. Tiroir à couverts et rangement sous évier. Bacs de rangement coulissants. Equipets de rangement le long de la coque.
- Réchaud four/grill en Inox 3 feux «Bretagne Evolution» sur cardan avec main courante Inox et ancrage pour sangle de sécurité.
- Rangement pour les bouteilles.
- Système de blocage de la vaisselle dans meuble dédié muni de tourillons.
- 1 hublot de coque central. 1 panneau de pont T60.
- 5 plafonniers et 1 spot.
- Une glacière de 175 L avec unité réfrigérante 12 V (ouverture sur le dessus). Un congélateur de 100 L est proposé en option. Frigo avec ouverture frontale 130 L.

---

### Divers

- Vaisselle siglée Dufour Yachts pour 10 personnes
- GPS Imarsat D+

Le GPS Imarsat D+ permet au propriétaire ou toute autre personne habilitée de connaître à tout moment la position de son bateau par l'intermédiaire d'internet, mais aussi d'être prévenu en cas d'intrusion à bord.

DUFOUR YACHTS - 1 rue Blaise Pascal  
FR-17187 PERIGNY CEDEX - France  
www.dufouryachts.com

*Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.*